



عدد الحوادث والوفيات في العراق حسب السنوات

قسم الأبحاث والترجمة



عن المركز

مركز المنبر للدراسات والتنمية المستدامة، مركز مستقل، مقرّه الرئيس في بغداد. رؤيته الرئيسة تقديم وجهة نظر ذات مصداقية حول قضايا السياسات العامة والخارجية التي تخصّ العراق بنحو خاص ومنطقة الشرق الأوسط بنحو عام – فضلاً عن قضايا أخرى – ويسعى المركز إلى إجراء تحليل مستقلّ، وإيجاد حلول عمليّة جليّة لقضايا تهّم الشأن السياسي، الاقتصادي، الاجتماعي، والثقافي.

لا تعبر الآراء الواردة في المقال بالضرورة عن اتجاهات يتبناها المركز وإنما تعبر عن رأي كاتبها

حقوق النشر محفوظة لمركز المنبر للدراسات والتنمية المستدامة

<https://www.almanbar.org>

info@almanbar.org



<https://t.me/manbarcenter>



[07816776709](tel:07816776709)

عدد الحوادث والوفيات في العراق حسب السنوات

قسم الأبحاث والترجمة

الفترة 2012-2019

وفقاً لتقرير بحثي وتحليل بيانات منظمة الصحة العالمية، وصل معدل وفيات حوادث المرور في العراق إلى 336 حادثاً لكل مليون نسمة في عام 2012، ثم انخفض إلى 274 حادثاً لكل مليون نسمة في 2019، وهو أعلى معدل مسجل بـ 27.3 وفاة لكل 100,000 نسمة لعام 2019 . العدد المطلق للوفيات: حوالي 3,019 وفاة لعام 2019 .

الفترة عام 2020-2021

سجل العراق أكثر من 2,000 وفاة بسبب حوادث الطرق وفقاً للسلطات العراقية (باستثناء إقليم كردستان).

الفترة بين عام 2022 - 2023

عام 2022 كان عدد الوفيات تقريباً 3,019 وفاة، تراجع طفيف مقارنة بعام 2023 الذي سجل 3,021 وفاة، بينما عدد الحوادث كان حوالي 12,000 حادث في 2023.

منتصف عام 2024

حتى منتصف عام 2024، تم تسجيل حوالي 3,000 حادث إضافي منذ بداية العام، وترافق ذلك مع نحو 1,000 حالة وفاة و 4,000 إصابة.

عام 2024 الكامل

أعلنت وزارة التخطيط أن عدد الوفيات النهائية في 2024 بلغ 2,719 حالة، مع 11,763 حادثاً و11,896 إصابة. تم استثناء إقليم كردستان من الإحصاء.

بينما أعلنت وزارة الداخلية أن عدد الحوادث بلغ نحو 4,948 حادثاً و873 وفاة فقط، بانخفاض 37% عن العام السابق .

وجود فارق بين المصدرين (التخطيط مقابل الداخلية) يعود لاختلاف نطاق البيانات وطرق الإحصاء.

ملخص سنوي (ما بين 2012 و2024).

السنة	عدد الوفيات تقريباً	عدد الحوادث تقريباً
2012	نحو 10.3 وفاة لكل 10,000 مركبة	10,700 حادث (تقديري – استناداً إلى بيانات 2015)
2019	حوالي 3,000 وفاة	274 حادث/مليون نسمة (أي آلاف الحوادث)
2021	2,000 وفاة (باستثناء كردستان)	غير محددة بدقة
2022	3,019 وفاة (أكثر من العام السابق)	غير مذكور
2023	3,021 وفاة	12,000 حادث
2024 منتصف	1,000 وفاة و4,000 إصابة	3,000 حادث إضافي منذ كانون الثاني/يناير
2024 (التخطيط)	2,719 وفاة	11,763 حادث و11,896 إصابة
2024 (الداخلية)	873 وفاة	4,948 حادث

عوامل رئيسية

- السبب الأبرز في معظم الحوادث هو "خطأ السائق"، بنسبة تراوح بين 78% و79% من الحوادث.

- ثانياً تأتي مشكلات المركبة (81%)، ثم حالة الطرق السيئة (6.2%)، وبقية العوامل الأخرى (6.5%).

- أسباب تراجع الوفيات في 2024 حسب وزارة الداخلية تشمل تحسينات في التكنولوجيا المرورية وزيادة الوعي بمفهوم السلامة واستخدام حزام الأمان الذي يقلل الوفيات بنسبة (45%).

الخلاصة

- شهدت سنوات 2012-2019 ارتفاعاً واضحاً في حوادث المرور؛ ثم استقر العدد إلى نحو 3,000 وفاة سنوياً خلال 2022 و2023.
- في عام 2024، أظهرت البيانات انخفاضاً ملحوظاً في عدد الحوادث والوفيات، رغم بعض التباين في المصادر.
- أبرز عامل للخطر هو سلوك السائق، يليه حالة المركبات والطرق.
- جهود السلطات شملت حملات توعية مرورية، تطبيق قوانين مثل الحزام، وتحسينات تقنية في المرور.

المصادر:

1. وزارة التخطيط: انخفاض ضحايا الحوادث المرورية بنسبة 10% خلال عام 2024.

<https://mop.gov.iq/archives/31594>

2. إحصاء وزارة الداخلية حوادث المرور المسجلة لسنة 2024.

<https://cosit.gov.iq/documents/transportation%20and%20communication/traffics/fullreports/%D8%AA%D9%82%D8%B1%D9%8A%D8%B1%20%D8%AD%D9%88%D8%A7%D8%AF%D8%AB%20%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B1%D9%88%D8%B1%20%D8%A7%D9%84%D9%86%D9%87%D8%A7%D8%A6%D9%8A%202024pdf%20-%20Copy.pdf>

3. Iraq :Health data overview for the Republic of Iraq.

<https://data.who.int/countries/368>

4. Analysis of Road Traffic Accidents Among Iraqi Governorates.

https://www.researchgate.net/publication/370785661_Analysis_of_Road_Traffic_Accidents_Among_Iraqi_Governorates

5. Iraq: Nearly 23,000 killed in car accidents over past decade.

<https://www.kurdistan24.net/en/story/376791>

6. مصدر الصورة ، <https://www.radionawa.com/all-detail.aspx?Jimare=33957>